



*Téměř 600 uplutých mil vodami Atlantiku, 14 dní mezi francouzskými a britskými břehy, neúnavné přílivy a odlivy, silné proudy, zubaté skály trčící z vody, nádherné ostrovy a přízeň Neptuna, to je velmi stručná charakteristika letní dovolené na plachetnici Sun Odyssey 40 při plavbě Lamanšským průlivem.*

**P**lavba kanálem La Manche předčila očekávání posádky. Představovali jsme si kanál jako velmi rušnou lodní komunikaci, kde se malá plachetnice musí proplétat mezi velkými dopravními a nákladními obry, k tomu bojovat s proudy, které nutí přemýšlet jak správně naplánovat kurz a plavbu, a přitom hlídat, co kde vyčnívá z vody. Kdo zná fotky lamanšských majáků v rozběsněném živlu, byl krásnou pohodovou plavbou vskutku zaskočen... Cílem naší plavby bylo přelout z Francie do Velké Británie a cestou navštívit Normanské





# DOVOLENÁ na La Manchi

kde před pár hodinami byla voda, teď postávaly a polehávaly rozházené a opuštěné loďky, odhalily se ústřicové farmy, po mořském dně jezdily traktory a hladina se leskla v dálce na obzoru, o několik kilometrů dál. Zvláštní pohled, ale hned jsme věděli, že naše příprava nebyla zbytečná, že kdo tady chce plout, musí

si příliv a odliv řádně hlídat. Vzhledem k tomu, že u francouzského pobřeží je rozdíl mezi přílivem a odlivem 12–15 metrů a střídání není úplně pravidelné a přesné a navíc vše znesnadňují silné proudy, je nutné se řídit zvláštními navigačními pomůckami. Rozdíl přílivu a odlivu je závislý na fázích Měsíce, čím blíže je



## Saint Malo



ostrovy ležící v Lamanšském průlivu nedaleko francouzského pobřeží a především doplout až na souostroví Scilly, jež náleží Velké Británii, ale leží osamocené v Atlantiku.

Tříkajutová plachetnice Sun Odyssey 40 byla skvěle připravena pro plavbu v podmínkách Atlantiku. Přebírali jsme ji 12. července v Saint Malu. První setkání s přílivovým mořem jsme zažili už v Cancalle, kde jsme se zastavili na ústřice. Pohled na moře byl, vlastně nebyl, moře nebylo... Přijeli jsme v době odlivu a na místě,





Jersey

Tříkajutová  
plachetnice Sun  
Odyssey 40 byla  
skvěle připravena  
pro plavbu  
v podmínkách  
Atlantiku.

úplňku nebo novu, tím je rozdíl hladin větší. Dopředu jsme tedy zakoupili tištěný Reedsův almanach pro rok 2014 a pojistili se ještě aplikací v iPadu, která se jmenuje Tides Planner a která spolehlivě počítá přílivy a odlivy v přístavech a ukazuje směry a síly proudů.

Na trhu v Cancele jsme ochutnali tucet čerstvě vylovených ústřic s citronem a odpoledne jsme se přesunuli do Saint Mala, kde vrcholil

odliv. Přístav má plovoucí mola a při odlivu se od mol pnou vysoké sloupce, které by za pár hodin člověk téměř přehlédl. Cesta z parkoviště na molo k lodím se také dost mění, a tak jsme zpočátku po lávce, která vede z parko-

viště k molům, lezli skoro jako po žebříku, takový měla lávka sklon směrem dolů a za pár hodin se lávka téměř srovnala s pevninou do roviny. Škoda, že to už byly všechny zásoby a zavazadla na lodi.



Přes La Manche





Ostrov Sark

Každý, kdo chce vyplout z přístavu Saint Malo na volné moře, si musí hlídat příliv, který označuje světelná tabule, kde se objevují čísla znamenající aktuální hloubku nad prahem vjezdu

do mariny. Přístavy jsou v těchto přílivových vodách postaveny vždy jako bazén, ve vjezdu je práh, který zadržuje potřebnou vodu, aby při odlivu nebyl přístav na suchu. V neděli ráno

jsme vypluli. Foukal severozápadní vítr zpočátku kolem 14 uzlů, později zesílil na 20–25 uzlů. Vytáhli jsme plachty nejprve úplně, později při dvoumetrových vlnách jsme



inzerce

# ZAKOTVĚTE U NÁS!




**Fischer Panda**

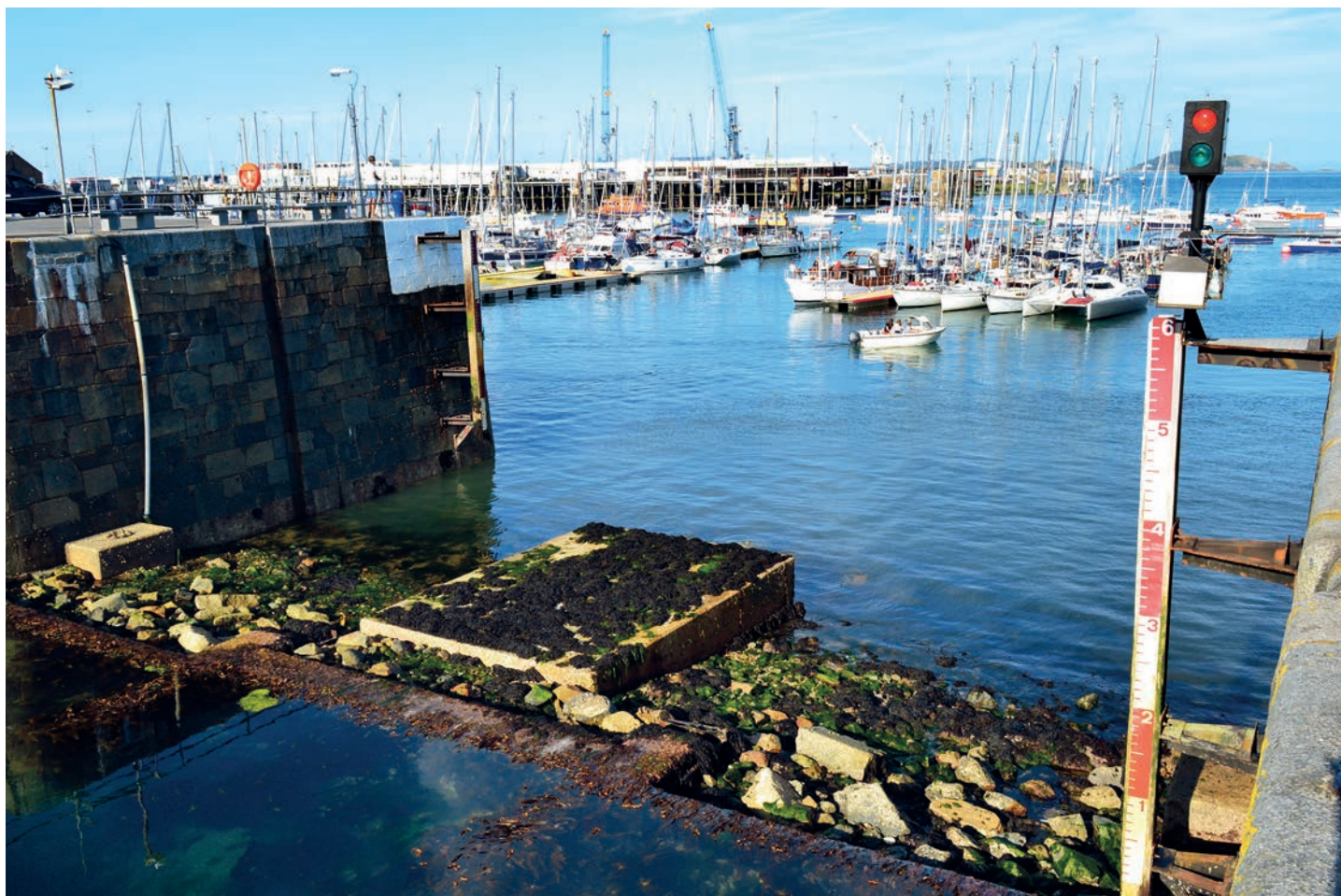
Na letošním 4. veletrhu lodí a vodních sportů Boat Expo představí Zeppelin CZ, výhradní zástupce firem Caterpillar a Fischer Panda, kompletní sortiment lodních motorů, generátorů a technologií pro elektrický pohon plavidel. Rádi vás přivítáme 27. – 30. 11. 2014 v našem stánku, který najdete v pravém křídle Průmyslového paláce na výstavišti v Praze-Holešovicích. Těšíme se na vás!

**Zeppelin CZ s.r.o.**  
divize Energetické systémy  
Lipová 72, 251 70 Modletice

Tel.: +420 266 015 331  
[www.zeppelin.cz](http://www.zeppelin.cz)







Přístavní práh v Guernsey

zrefovali na první ref a pluli na sever k Normanským ostrovům. Celé dopoledne vydrželo zatažené, deštivé počasí, až odpoledne se ukázalo sluníčko, obloha zmodrala a teploty stouply.

I když jsou ostrovy blíže francouzské pevnině, je tu o hodinu méně jako v Británii. K ostrovu Jersey jsme do zálivu k přístavu v hlavním městě St. Helier připluli při odlivu a nějakou

dobu jsme museli čekat před prahem na příliv. Lodě tu čekají navázané jedna na druhou, až příliv vrátí vodu a půjde vplout do přístavu. Práh je pohyblivý a zasunuje se o 1,8 m. Při přílivu to netrvá dlouho, a jakmile je vody více než 2 m nad prahem, lodě se dávají do pohybu a střídají se s těmi, které přístav opouštějí.



Lands End

Ráno jsme si autobusem projeli část ostrova, dojeli do příjemného městečka Gorey, kde je na pobřeží středověká tvrz a z nejvyššího místa parádní výhled. V St. Helier jsme ještě odpoledne navštívili námořní muzeum, kde se interaktivní formou seznámíte s principy přílivů, odlivů, proudů, větrů... Večer jsme odpluli na ostrov Sark, kam jsme dorazili téměř za tmy, a zůstali uvázaní na bóji. V zátocě kotvily ještě další tři plachetnice, osvětlená byla však jen jedna. Ostrov jsme projeli na kole a dostali se až na neobydlenou část Little Sark. Vyzkoušeli jsme moře a doplávali k lodi, zatímco někteří pádlovali na člunu. Voda měla osvěžujících 17 °C, ale bylo krásně slunečno, tak to bylo příjemné. Odpoledne jsme ještě vypluli směrem k ostrovu Guernsey s plánovanou zastávkou





Scilly Isles

u malého a neobydleného ostrova Herm a jeho nádherné písčité pláže Shell Beach. Sbíráme mušle, fotíme a koupeme se. Večer pokračujeme v plavbě, vítr nefouká, takže na motor. Otáčky se pohybují na hranici 2 400 ot./min, ale při pohledu na noční reliéf skály je zřejmé, že se skoro nehýbeme. Proti nám se valila řeka protiproudu o rychlosti 5

uzlů. Téměř jsme stáli na místě. Před půlnocí jsme dorazili do přístavu v St. Peter Port na Guernsey. Master nám jede v ústretu a podává papíry na celní odbavení.

Dokola celého ostrova je několik pevností, přímo v hlavním městě při vjezdu do zálivu stojí Cornet Castle. Nedá se navštívit vše, a tak

jsme si vybrali Muzeum vraků ve Fort Grey a Muzeum okupace. Normanské ostrovy byly v letech 1940–45 okupovány německou armádou, sloužily během druhé světové války jako strategický cíl a dodnes mají ostrované na téma války své jasné postoje. Po návratu do přístavu v době největšího odlivu jsme našli loď nasednutou na kýlu, ale dno bylo na-



inzerce

**BLUE RENT** [www.bluerent.cz](http://www.bluerent.cz)

VÝPRODEJ!

<p>» <b>Plasy P70</b></p>  <p><b>MODEL 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 130 HP, tempomat</li> <li>✓ 6 míst</li> <li>✓ garáž/palandy</li> <li>✓ markýza, rádio/CD, TV/DVD</li> <li>✓ najeto cca 25 000 km, 06/2014</li> </ul> <p>Původní cena: 1 165 000 Kč bez DPH <b>Nyní: 910 000 Kč + DPH</b></p>	<p>» <b>Plasy P70G</b></p>  <p><b>MODEL 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 130HP, extra velká garáž</li> <li>✓ 6 míst</li> <li>✓ výškově nastavitelné lůžko</li> <li>✓ markýza, rádio/CD, TV/DVD</li> <li>✓ najeto cca 25 000 km, 06/2014</li> </ul> <p>Původní cena: 1 175 000 Kč bez DPH <b>Nyní: 949 990 Kč + DPH</b></p>	<p>» <b>Plasy P70G</b></p>  <p><b>MODEL 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 150HP, garáž na motoru</li> <li>✓ střešní klimatizace, DVB-T</li> <li>✓ výškově nastavitelné lůžko</li> <li>✓ markýza, rádio/CD, TV/DVD</li> <li>✓ najeto cca 27 000 km, 06/2014</li> </ul> <p>Původní cena: 1 278 000 Kč bez DPH <b>Nyní: 999 999 Kč + DPH</b></p>	<p>» <b>Yes Y 692</b></p>  <p><b>MODEL 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 130 HP, prostorná garáž</li> <li>✓ 6 míst, alkovna</li> <li>✓ zadní dvojlůžko</li> <li>✓ markýza, rádio/CD, TV/DVD</li> <li>✓ najeto cca 27 000 km, 06/2014</li> </ul> <p>Původní cena: 1 069 000 Kč bez DPH <b>Nyní: 899 999 Kč + DPH</b></p>	<p>» <b>P.L.A. M737</b></p>  <p><b>MODEL 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 130 HP, prostorná garáž</li> <li>✓ 5 míst, otočné sedačky</li> <li>✓ alkovna</li> <li>✓ markýza, rádio/CD, TV/DVD</li> <li>✓ najeto cca 27 000 km, 06/2014</li> </ul> <p>Původní cena: 1 295 000 Kč bez DPH <b>Nyní: 999 999 Kč + DPH</b></p>
--	--	--	--	---

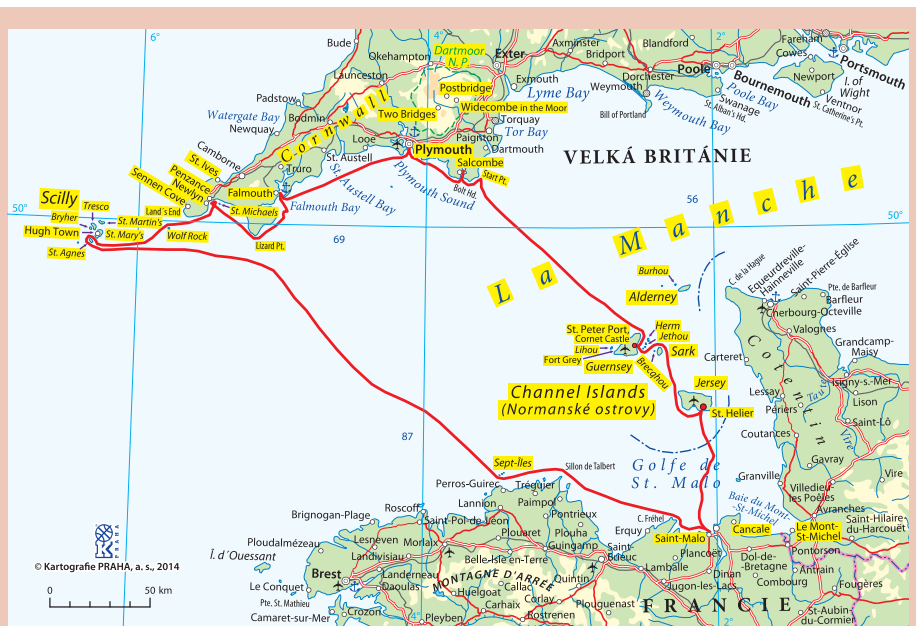
šťěstí písčité, takže byla v pořádku. Chystali jsme se na dlouhou přeplavbu přes kanál na britské pobřeží, ale museli jsme počkat až do večera a teprve s dostatkem vody jsme mohli na noc přístav opustit.

Kolem půl deváté večer konečně překonáváme práh bazénu a vyplouváme na severozápad k britskému pobřeží. Atlantik se zcela uklidnil, vítr vůbec nefouká, občas zavane maximálně 6 uzlů nejprve ze severozápadu, později ze severovýchodu a my celou noc plujeme na motor. Střídáme se ve třech hlídkách po třech hodinách a během noci nepotkáme téměř žádnou loď. Až kolem sedmé hodiny ranní se vítr trochu zvedne, vytahujeme plachty, s radostí vypínáme motor a necháváme se nést k majáku Start Point a pak do městečka Salcombe v hrabství Devon.

V zátoce je rušno, lodě jsou uvázané na bójích, další připlouvají, mezi zakotvenými loděmi se několik plachetnic nechá unášet větrem a čluny odvázejí a přivázejí lidi ze břehu k lodím. Salcombe je plné luxusních domků a vilek, žijí zde většinou bohatí rentiéri. Odpoledne nám vítr pomohl se bez motoru dostat do ústí řeky Yalm, kterou jsme propluli ostrými meandry a prohlédli si divokou krajinu. K večeru začal foukat vítr o síle 30 uzlů a s deštěm jsme dopluli do přístavu Plymouth.

Na druhý den jsme měli v plánu půjčit si auto a udělat si celodenní suchozemský výlet do Dartmooru. To je oblast mokřin v srdci Devonu v Anglii, která je od roku 1951 chráněná statusem národního parku a pokrývá necelých 1 000 km<sup>2</sup>. Počasí bylo pro tuto oblast typické jako z knih Pes baskervilský nebo Hospoda Jamajka, zataženo, mírný déšť a zpočátku i mlha. Přesto se nám místa Two bridges, Postbridge, Widecombe in the Moor a skalnaté vyhlídky moc líbily. Den jsme zakončili grilováním na mole přímo u lodě.

Pokračujeme podél britského pobřeží na západ přes Falmouth, bohužel opět v bezvětří na motor. Ve městě jsme navštívili námořní muzeum. K večeru se trochu rozfoukalo a při 10–12 uzlech z jihu plachtíme kolem Lizard Pointu až k městečku Penzance. Vítr utichá, dojíždíme až v noci na motor, kotvíme u Newlyn v blízkosti Penzance, jež leží v hrabství Cornwall a je nejzápadnějším a téměř i nejjižnějším větším městem Spojeného království. Název pochází z keltské kornštiny a znamená svatý mys.



## Informace

### Normanské ostrovy

Normanské ostrovy tvořily již od roku 933 část normanského vévodství. V roce 1066 za doby Viléma Dobyvatele byly připojeny k Anglii. Zatímco pevninská část Normandie přešla v roce 1204 do francouzského držení, ostrovy zůstaly ve svazku s Anglií. Za druhé světové války od 30. června 1940 do 9. května 1945 byly Normanské ostrovy okupovány německou armádou. Do přelomu 19. a 20. století se na ostrovech hovořilo místními normanskými nářečmi francouzštiny, která však postupně ustoupila angličtině. Od největšího po nejmenší jsou to ostrovy Jersey, Guernsey, Alderney, Sark, Herm a Jethou.

### Jersey

Jersey je svou rozlohou 116 km<sup>2</sup> a přibližně 78 tisíci obyvateli největším z ostrovů. Rozhodně je tu co k vidění. Hrad, tvrz, pevnosti, bunkry. Dvoudenní zastávka na Jersey vám umožní ostrov dobře poznat.

### Sark

Sark má rozlohu jen 5,5 km<sup>2</sup> a žije zde asi 610 obyvatel.

### Guernsey

Guernsey má rozlohu 78 km<sup>2</sup> a žije zde 65 tisíc obyvatel. Jde o druhý největší ostrov. Je to samostatná správní oblast stejně jako Jersey a má vlastní měnu, zákony a parlament s rozsáhlou autonomií. Ke Guernsey náleží ostrovy Alderney, Sark, Herm, Brecqhou, Burhou, Jethou a Lihou.

### Scilly Isles

Kornské souostroví leží asi 45 km jihozápadně od anglického hrabství Cornwall, jehož je součástí. Dohromady má rozlohu pouhých 16,33 km<sup>2</sup> a v roce 2005 na něm žilo přibližně 2 100 obyvatel. Vzhledem ke své poloze jsou ostrovy místem zastávek tažných ptáků na jejich cestě z Arktidy do Afriky. Díky Golfskému proudu, který je v této oblasti mimořádně teplý, mají ostrovy oceánské, téměř subtropické podnebí, od kterého se liší především velmi mírnými léty. Ostrovy jsou mimořádně větrné, na britské poměry velmi slunečné a celkové výkyvy teplot na souostroví patří mezi nejnižší v celé Evropě. Některé úseky pobřeží jsou skalnaté, chráněné zátoky mají naopak písčité pláže excelentní kvality. Také jsou ostrovy nechvalně známé jako pohřebiště lodí, neboť množství podmořských útesů společně se silným větrem a mořskými proudy se ukázalo v dějinách jako velmi nebezpečná kombinace. Scilly Isles se skládají z pěti větších obydlených ostrovů a dalších zhruba 130 skalisek. Největšími ostrovy jsou St. Mary's, Treco, St. Martin's, St. Agnes a Bryher.



Druhý den se nám podařilo vyhlídkovým autobusem projet celý cíp Cornwallu se zastávkami v St. Ives, Land's End s vyhlídkou na maják Wolf Rock a s koupáním v Sennen Cove, kde je krásná písčiná pláž a čisté a teplé moře. K večeru dobíráme naftu, vodu a zažíváme roztržený lem hlavní plachty.

Z konce světa je to kousek k našemu cíli – k souostroví Scilly. Chceme vyplout časně ráno, abychom měli na ostrovech co nejvíce času. Ještě večer při přílivu tedy opouštíme přístav a kotvíme na volném moři v blízkosti britského Saint Michel. Brzy ráno vytahuje kotvu kapitán s Vojtou, než foukne vítr tak jedeme na motor a později s mírným větrem kolem 10 uzlů chvíli plachtíme. V poledne už jsme konečně poblíž ostrovů

Plavba byla náročná,  
tři celonoční etapy,  
další jsme často  
končili v pozdních  
nočních či brzkých  
ranních hodinách  
nebo pluli celý den.

Scilly. Vypadají trochu jako ve Středozemním moři. Kotvíme v zátocě u ostrova St. Mary, který je největší. Měří přes 6 km<sup>2</sup> a nachází se na něm hlavní město souostroví – Hugh Town. Městečko je malé, příjemné, pláž písčitá a voda tyrkysová, a tak zkoušíme, jak moc ji tady golfský proud ohřívá. Voda má asi 17 °C a ani se nedivíme, že se tu lidé koupou v neoprenech.

Odpoledne přeplováme na ostrov St. Agnes, který je písčnou pláží spojený s neobydleným ostrůvkem Gugh. Fantastické místo! Na ostrově St. Agnes je několik domů a maják, ale mnoho lidí tu nebydlí, většina turistů se sem nechává přivést lodí, která ráno připluje z pevniny a večer zase odpluje zpět. Ostrůvek Gugh je zarostlý nízkým porostem, obklopený malými zátokami a písčnými plážemi, při procházce nacházíme kamenné sluneční hodiny a menhir Old Man. Odpoledne si ještě procházíme ostrov

Tresco – druhý největší v souostroví, který je unikátní svou botanickou subtropickou zahradou s tisíci květin a množstvím stromů z celého světa. Kornsky se nazývá Enys Skaw, což znamená starší strom. Tady kvete i uprostřed zimy 300 druhů rostlin.

S pocitem, že to opravdu stálo za to, plánujeme návrat ke vzdálenému francouzskému břehu a s výhledem na více než 250 Nm zvažujeme, zda plout nejprve k britskému břehu a pak nejkratší spojnici k Saint Malu, nebo se vydat kurzem na jihovýchod, rovnou do Bretaně. Zjišťujeme předpověď počasí a navečer vyplouváme východním směrem k britskému Plymouthu. Fouká jen 8–10 uzlů severních směrů a dovolí nám v tichosti plout rychlostí 4,5 uzlu. Moře je klidné, slunce stále svítí a hřeje. Rozdělujeme si hlídky se střídáním po třech hodinách a celou noc plujeme příjemně na vítr kolem 15 uzlů. Plujeme spíš jižně než jihovýchodně. V noci refujeme hlavní plachtu i kosatku a snažíme se ostřit co nejvíce k jihovýchodu. Přes den hlídáme, odpočíváme, hrajeme karty... Vítr se stáčí na východní a má sílu 14–16 uzlů, v noci kolem 20, během dalšího dne se stáčí na jihovýchodní a konečně můžeme upravit kurz a stočit loď směrem na cíl v Saint Malu. Večer se vítr utišil a museli jsme si pomoci motorem, který ovšem nedovolil plout více než 5 uzlů. Po 31 hodinách plavby, kdy jsme zdolali kanál tou nejdelší možnou trasou (cca 150 Nm), jsme ve 3 ráno přistáli na bójce v zátocě ostrova Les Sept Iles u francouzského pobřeží.

Další den pokračujeme opět jen na motor a přiblížíme se k Saint Malu tak, aby nám na poslední dopoledne zbývalo už jen pár mil. Po čtrnácti dnech plavby v pátek dopoledne přistáváme v přístavu Saint Malo a šťastní a plní zážitků vracíme loď. Celkem jsme upluli 590 Nm, z čehož více než polovinu během deseti dnů a zbytek během tří posledních dní. Plavba byla náročná, tři celonoční etapy, další jsme často končili v pozdních nočních či brzkých ranních hodinách nebo pluli celý den. Odměnou nám za to byla místa, na která jsme se dostali a kde jsme díky tomu mohli strávit celý den. Největším favoritem bylo souostroví Scilly, pozadu nezůstaly ani Normanské ostrovy a zážitkem byla i navštívená místa v Dartmooru.

Text a foto Renata a Jiří Brožkovi

 **Colins**  
**Yacht Club**

[www.cyc.cz](http://www.cyc.cz)

**Pronájem lodí**  
po celém světě,  
dovolená na lodi,  
kurzy jachtingu,  
kapitánské průkazy...

## AKCE A REGATY 2015

**Jachtařský ples, Příbram 7. března**

Zimní plavby – Karibik, Thajsko  
leden - březen

Kurzy jachtingu, březen - květen

**Whisky Cup, 11. ročník fun regaty**  
Chorvatsko květen

Colins Match Race, Praha květen

**Přelavba Jadranu**  
Benátky – Kremik červen

**Family Cup, flotilová plavba,**  
Chorvatsko červenec

Izolepa Cup na Orliku srpen

Slapseidon Cup na Slapech srpen

**Champagne Cup Classic,**  
13. ročník fun regaty  
Chorvatsko 12. - 19. září

**Champagne Race ORC**  
Chorvatsko listopad



[www.cyc.cz](http://www.cyc.cz)